

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು:- ಕೂಡಲೇ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳಿ.

ಶ್ರೀಮತಿ ಸುಮಾ ವಸಂತ್:- ನಾವು ಕೂಡಲೇ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳುತ್ತೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಎ.ಎಸ್. ಗುರುಸ್ವಾಮಿ:- ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಈ ಒಂದು ಬಿಲ್ಡಿಂಗ್ ರೆಡಿಯಾಗಿದ್ದರೂ ಸಹ ಉದ್ಘಾಟನೆ ಮಾಡಿಲ್ಲ, ಯಾವಾಗ ಉದ್ಘಾಟನೆ ಮಾಡುತ್ತಾರೆಂಬ ಬಗ್ಗೆ I want a specific assurance from the Hon'ble Minister.

ಶ್ರೀಮತಿ ಸುಮಾ ವಸಂತ್:- ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ ಈ ಅಧಿವೇಶನ ಮುಗಿದ ತಕ್ಷಣ, ಅಂದರೆ ಆಗಸ್ಟ್ ತಿಂಗಳಲ್ಲಿ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ.

ಬೆಂಗಳೂರು-ಮೈಸೂರು ಕಾರಿಡಾರ್ ಹೈವೇ ಕೆಲಸವನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭಿಸುವುದು

72(262) ಶ್ರೀ ಅಪ್ಪಚ್ಚು ರಂಜನ್ ಎಂ.ಪಿ. (ಸೋಮವಾರಪೇಟೆ) ಹಾಗೂ ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಸುರೇಶ್ ಕುಮಾರ್ (ರಾಜಾಜಿನಗರ) ಮಾನ್ಯ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಸಚಿವರು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ದಯವಿಟ್ಟು ಉತ್ತರಿಸುವರೇ?

ಅ) ಬೆಂಗಳೂರು-ಮೈಸೂರು ಕಾರಿಡಾರ್ ಹೈವೇ ಕೆಲಸವನ್ನು ಯಾವಾಗಿನಿಂದ ಪ್ರಾರಂಭಿಸಲಾಗಿದೆ. ಈಗ ಯಾವ ಹಂತದಲ್ಲಿದೆ ಹಾಗೂ ಯಾವಾಗ ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ.

ಆ) ಎಷ್ಟು ಪದಗಳುಳ್ಳ ರಸ್ತೆ ನಿರ್ಮಾಣ ಯೋಜನೆ ಇದಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಇದರ ನಿರ್ಮಾಣದಿಂದ ಬೆಂಗಳೂರು-ಮೈಸೂರು ನಡುವಣ ಆಗುವ ಸಂಚಾರ ಸಮಯ ಎಷ್ಟು?

ಇ) ಈ ಯೋಜನೆಗಳಿಗೆ ಕೇಂದ್ರ ಪರಿಸರ ಇಲಾಖೆ ಹಾಗೂ ಕೇಂದ್ರ ಮತ್ತು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದ ಅನುಮತಿ ಸಿಕ್ಕಿದೆಯೇ?

ಈ) ಟೌನ್ ಪ್ಲಾನ್ ಇಲಾಖೆಯ ಅನುಮತಿ ಬೇಕಿಲ್ಲವೆಂದು ಸರ್ಕಾರ ಭಾವಿಸುವುದೇ?

ಉ) ಈ ಯೋಜನೆಗೆ ರೈತರ ಹಾಗೂ ಪರಿಸರವಾದಿಗಳ ವಿರೋಧವಿದೆಯೇ ಹಾಗೂ ಭೂ ಸ್ವಾಧೀನ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯಲ್ಲಿ ಗೊಂದಲ ನಿರ್ಮಾಣವಾಗಿ ಸಮಸ್ಯೆಯಾಗಿದೆಯೇ?

ಊ) ಭೂಸ್ವಾಧೀನಕ್ಕೆ ತಕ್ಕ ಪರಿಹಾರವನ್ನು ರೈತರಿಗೆ ನೀಡದಿರುವ ಬಗ್ಗೆ ಸರ್ಕಾರದ ನಿಲುವೇನು?

ಋ) ಈ ಯೋಜನೆ ಹಾಲಿ ಯಾವ ಹಂತದಲ್ಲಿದೆ?

ಶ್ರೀ ಧರ್ಮಸಿಂಗ್ (ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಸಚಿವರು):

ಅ) ಬೆಂಗಳೂರು-ಮೈಸೂರು ಕಾರಿಡಾರ್ ಹೈವೇ ಯೋಜನೆಯ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯು ಕಾರ್ಯಗತವಾಗುವ ಅಂತಿಮ ಹಂತದಲ್ಲಿದೆ. ಕಂಪೆನಿಯು ಆರ್ಥಿಕ ಕ್ಲೋಜರ್ ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸುವ ಹಂತದಲ್ಲಿರುತ್ತದೆ. ಆರ್ಥಿಕ ಕ್ಲೋಜರ್ ದಿನದಿಂದ ಯೋಜನೆಯ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು 10 ವರ್ಷಗಳ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಪೂರ್ಣಗೊಳ್ಳುತ್ತದೆ.

ಆ) ಎಕ್ಸ್‌ಪ್ರೆಸ್ ಹೆದ್ದಾರಿ ಮತ್ತು ಫೆರಿಪೆರಲ್ ರಸ್ತೆಗಳು 4 ಪಥಗಳಾಗಿದ್ದು 6 ಪಥಗಳಿಗೆ ವಿಸ್ತರಿಸಬಹುದಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಲಿಂಕ್ ರಸ್ತೆಯು 4 ಪಥಗಳ ರಸ್ತೆಯಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಎಕ್ಸ್‌ಪ್ರೆಸ್ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳು ಪೂರ್ಣಗೊಂಡ ನಂತರ ಬೆಂಗಳೂರು-ಮೈಸೂರು ನಡುವಣ ಸಂಚಾರ ಸಮಯ ಸುಮಾರು 1 ಗಂಟೆ 15 ನಿಮಿಷಗಳು.

ಇ) ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದ ಅನುಮತಿ ದೊರಕಿದೆ.

ಈ) ಪ್ರಸ್ತುತದಲ್ಲಿರುವ ನಿಯಮಾವಳಿಯನುಸಾರ ಟೌನ್ ಷಿಪ್ ನಿರ್ಮಾಣಕ್ಕೆ ಪರಿಸರ ಅನುಮತಿ ಅವಶ್ಯಕತೆ ಇರುವುದಿಲ್ಲ.

ಉ) ಯೋಜನೆಯ ತಪ್ಪು ಗ್ರಹಿಕೆಯಿಂದ ಕೆಲವೇ ರೈತರ ಮತ್ತು ಪರಿಸರವಾದಿಗಳಿಂದ ವಿರೋಧವಿದ್ದಿತು. ಆದಾಗ್ಯೂ ಅವರ ದೂರುಗಳನ್ನು ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಆಲಿಕೆ ಸಭೆಗಳಲ್ಲಿ ಆಲಿಸಲು ವಿಪುಲ ಅವಕಾಶಗಳನ್ನು ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಜಿಲ್ಲಾಧಿಕಾರಿಗಳೂ ಹಾಗೂ ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ಮಾಲಿನ್ಯ ನಿಯಂತ್ರಣ ಮಂಡಳಿ ನೀಡಿತು. ಆದಾಗ್ಯೂ ಎಲ್ಲಾ ವಿಷಯಗಳನ್ನು ಗಣನೆಗೆ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ಮಾಲಿನ್ಯ ನಿಯಂತ್ರಣ ಮಂಡಳಿಯು ಮತ್ತು ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದ ಪರಿಸರ ಮತ್ತು ಅರಣ್ಯ ಮಂತ್ರಾಲಯ ರವರು ಈ ಯೋಜನೆಗೆ ಒಪ್ಪಿಗೆಯನ್ನು ನೀಡಿದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಈ ಬಗ್ಗೆ ಯಾವುದೇ ಗೊಂದಲವಿಲ್ಲ ಹಾಗೂ ಯಾವುದೇ ಸಮಸ್ಯೆಗಳು ಉದ್ಭವಿಸಿಲ್ಲ.

ಊ) ಕರ್ನಾಟಕ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶಾಭಿವೃದ್ಧಿ ಮಂಡಳಿಯು ಭೂ ಸ್ವಾಧೀನ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯ ಅಂತಿಮ ಅಧಿಸೂಚನೆ ಹೊರಡಿಸಿದ ನಂತರ ಸರ್ಕಾರದ ನಿಯಮಾವಳಿಗಳಂತೆ, ಆಯಾ ಜಿಲ್ಲೆಗಳ ಜಿಲ್ಲಾಧಿಕಾರಿಗಳ ಅಧ್ಯಕ್ಷತೆಯಲ್ಲಿರುವ ಸಮಿತಿಯು ಭೂ ಸ್ವಾಧೀನ ಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳುವ ಜಮೀನಿಗೆ ತಕ್ಕ ಪರಿಹಾರವನ್ನು ನಿಗದಿಪಡಿಸುತ್ತದೆ. ಈ ರೀತಿ ನಿಗದಿಪಡಿಸಿದ ಭೂ ಸ್ವಾಧೀನದ ವೆಚ್ಚವನ್ನು ಕಂಪನಿಯು ಭರಿಸುತ್ತದೆ.

ಋ) ಕಂಪನಿಯು ಆರ್ಥಿಕ ಕ್ಲೋಜರ್‌ನ್ನು ಸದ್ಯದಲ್ಲಿಯೇ ಸಾಧಿಸಲು ಸಜ್ಜಾಗಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ.ಪಿ. ಅಪ್ಪಚ್ಚು ರಂಜನ್:- ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ನನ್ನ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ಮಾನ್ಯ ಸಚಿವರು ಉತ್ತರ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಆದರೆ ಬೆಂಗಳೂರು ಮೈಸೂರು ಕಾರಿಡಾರ್ ಹೈವೇ ಯಾವಾಗ ಶುರು ಮಾಡುತ್ತೀರಿ? ಯಾವಾಗ ಮುಗಿಸುತ್ತೀರಿ ಎಂದು ಕೇಳಿದ್ದೆ. ಇದು ಮಂದಗತಿಯಿಂದ ಸಾಗಲಿಕ್ಕೆ ಕಾರಣವೇನು? ಅವರು ಮಾಡಲಿಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಾಗದಿದ್ದರೆ ಬೇರೆ ಎಡನ್ನಿಗೆ ಕೊಡುತ್ತೀರಾ?

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಸುರೇಶ್ ಕುಮಾರ್:- ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಬೆಂಗಳೂರು ಮೈಸೂರು ಎಕ್ಸ್‌ಪ್ರೆಸ್ ಕಾರಿಡಾರ್ ಹೈವೇ ಬಗ್ಗೆ ಈ ಉತ್ತರ ನೋಡಿದರೆ ಅದನ್ನು ಬೆಂಗಳೂರು ಮೈಸೂರು ಷಟರ್ ಕಾರಿಡಾರ್ ಎಂದು ಕರೆಯಬೇಕು. ಎಕ್ಸ್‌ಪ್ರೆಸ್ ಅಲ್ಲವೇ ಅಲ್ಲ ಅದು.

1.20 ಪಿ.ಎಂ.

ಮಾನ್ಯ ಸಭಾಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಆದಾದಮೇಲೆ ನಾವು ಕೇಳುತ್ತಲೇ ಬಂದಿದ್ದೇವೆ, ಅದಕ್ಕೆ ಉತ್ತರ ಕೊಟ್ಟುಕೊಂಡೇ ಬರುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಸರ್ಕಾರದ ಪ್ರಶ್ನೆ ಇರುವುದು, ಯಾವುದೇ ರೀತಿಯಿಂದ ನಮ್ಮ ರಾಜ್ಯಕ್ಕೆ ಅನುಕೂಲ ಆಗದೇ ಇರತಕ್ಕಂಥ ಸಹಸ್ರಾರು ಕೋಟಿ ರೂ. ಖರ್ಚಾಗುವಂಥ ಈ ಯೋಜನೆ ನಮ್ಮ ರಾಜ್ಯಕ್ಕೆ ಏಕೆ ಬೇಕು? 1998ರಲ್ಲಿ ಅವರು ಮುಂದೆ ಬಂದರೂ ಕೂಡ ಇದುವರೆಗೆ ಮಾಡಿಲ್ಲ. ಸರ್ಕಾರ ಒಂದು ದೃಢವಾದ ನಿಲುವು ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಈ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ನಾವು ರದ್ದು ಮಾಡುತ್ತೇವೆಂದು ಏಕೆ ಹೇಳುವುದಿಲ್ಲ?

ಶ್ರೀ ಧರ್ಮಸಿಂಗ್:- ಮಾನ್ಯ ಸಭಾಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಈ ಬೆಂಗಳೂರು-ಮೈಸೂರು ಕಾರಿಡಾರ್ ಹೈವೇ ಯೋಜನೆ ಬಗ್ಗೆ ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರ ಮತ್ತು ಸಾರ್ವಜನಿಕರ ಮನಸ್ಸಿನಲ್ಲಿ ಸಾಕಷ್ಟು ಕಳವಳ

ಇದೆ. ಹೋದ ಅಧಿವೇಶನದಲ್ಲಿ ಶ್ರೀಮಾನ್ ಸಿಂಧ್ಯರವರೂ ಕೂಡ ಇದು ಯಾವಾಗ ಪ್ರಾರಂಭವಾಗುತ್ತದೆ ಎಂದು ಕೇಳಿದ್ದರು. ಬೆಂಗಳೂರು ಮೈಸೂರು ಕಾರಿಡಾರ್, it is an infrastructure project. ಇದು 1995ರಲ್ಲಿ ಆಗಿನ ಸರ್ಕಾರ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಂಥ ನಿರ್ಣಯ. ನಮ್ಮ ಸರ್ಕಾರ ಬಂದ ಮೇಲೆ 1998ರಲ್ಲಿ ಶಂಕುಸ್ಥಾಪನೆ ಮಾಡಿದಂಥ ಎರಡು ಸಾವಿರ ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳ ವೆಚ್ಚವಾಗತಕ್ಕ ಈ ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟ್‌ಗೆ, ಅವರಿಗೆ ಸಾಕಷ್ಟು ಸಮಸ್ಯೆಗಳು ಇವೆ. ಇವತ್ತು ಎನ್‌ವೆರಾನ್‌ಮೆಂಟ್ ಕ್ಲಿಯರೆನ್ಸ್ ಬೇಕಾಗಿತ್ತು. ಅದು ಇರಲಿಲ್ಲ. 160 ಎಕರೆ ಫಾರೆಸ್ಟ್ ಜಮೀನು ಬಿಟ್ಟುಕೊಡಬೇಕಾಗಿತ್ತು, Central Government has to clear it. ಒಟ್ಟಾರೆ 20,913 ಎಕರೆ ಜಮೀನು ವಶಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳತಕ್ಕಂಥಾದ್ದು ಸಾಧಾರಣ ಕೆಲಸ ಅಲ್ಲ. ನಾವು ಬಂದ ಮೇಲೆ ಮಾನ್ಯ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳು ಕೇಳಿದರು; because Kalyani Group have made presentation. ನಮ್ಮ ಜೊತೆಯಲ್ಲಿ ಮಾತನಾಡಿ, ಎಲ್ಲಾ ಹಿರಿಯ ಅಧಿಕಾರಿಗಳ ಜೊತೆಯಲ್ಲಿ ಮಾತನಾಡಿ ಅವರು ಹೇಳಿದರು. 1998ರಲ್ಲಿ ಶಂಕು ಸ್ಥಾಪನೆ ಮಾಡಿದರೂ ಕೂಡ, ಕಾರ್ಯಗತವಾಗುವುದಕ್ಕೆ ವಿಶೇಷವಾದಂಥ ನಿಗಾ ವಹಿಸಬೇಕೆಂಬ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಮೂರು ಸಭೆಗಳನ್ನು ಮಾನ್ಯ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳೇ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಅರ್ಬನ್ ಡೆವಲಪ್‌ಮೆಂಟ್, ಫೈನಾನ್ಸ್ ಡಿಪಾರ್ಟ್‌ಮೆಂಟ್, ಬಿಡಿಎ ಕಮೀಷನರ್ ಮುಂತಾದ ಎಲ್ಲಾ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಉಚ್ಚಮಟ್ಟದ ಅಧಿಕಾರಿಗಳ ಜೊತೆಯಲ್ಲಿ ಸಮಾಲೋಚನೆ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಇವತ್ತು ಯಾರ ಕಾಲದಲ್ಲಿ ಶಂಕುಸ್ಥಾಪನೆಯಾಗಿದೆ ಎಂಬುದನ್ನು ಸರ್ಕಾರ ಹೇಳುವುದಲ್ಲ, We have taken into account the projected population. ಇವತ್ತು ಬಾಂಬೆ ಪೂನಾ ಎಕ್ಸ್‌ಪ್ರೆಸ್ ಹೈವೇ ಆಗಿದೆ. ಮುಂದೆ ಬರತಕ್ಕಂಥ ಪೀಳಿಗೆಗೆ ಅನುಕೂಲ ಮಾಡಬೇಕಾಗಿದೆ. ಬೆಂಗಳೂರು ಕರ್ನಾಟಕದ ರಾಜಧಾನಿಯಾದರೂ ಕೂಡ ಮೈಸೂರು ಚರಿತ್ರಾರ್ಹವಾದ ಜಾಗ. ಎರಡೂ ಪ್ರಮುಖ ಪಟ್ಟಣಗಳಿಗೆ ಅತಿ ವೇಗದಿಂದ ಹೋಗತಕ್ಕಂಥ ಒಂದು ಕಾರಿಡಾರ್ ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟ್ ಮಾಡಬೇಕು. That was the decision they have taken. ಇದು ಆಗಿನ ಸರ್ಕಾರ ಮಾಡಿದ್ದು, ನಮಗೇಕೆ ಬೇಕು ಎಂಬುದಲ್ಲ. ನಾನೂ ಕೂಡ ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ಹೆಚ್ಚಿನ ಕಾಳಜಿ ವಹಿಸಿದ್ದೇನೆ. ಇವತ್ತು ಎನ್‌ವೆರಾನ್‌ಮೆಂಟ್ ಕ್ಲಿಯರೆನ್ಸ್ ಬಂದಿದೆ. ಇವತ್ತೇನು ಫೈನಾನ್ಸಿಯಲ್ ಕ್ಲೋಜರ್ ಆಗಬೇಕಾಗಿದೆ, ಅದೂ ಕೂಡ ಇದೆ. ಇವತ್ತು ರೈತರ ಎಷ್ಟೆಷ್ಟು ಎಕರೆಗಳನ್ನು ವಶಪಡಿಸಿಕೊಂಡಿದ್ದೇವೆ, ಎಲ್ಲಿ 450 ಕೋಟಿ ರೂ. ಲ್ಯಾಂಡ್ ಕಾಂಪನ್‌ಸೇಷನ್ ಕೊಡಬೇಕಾಗಿದೆ ಅವೆಲ್ಲವೂ ಕೊನೇ ಹಂತದಲ್ಲಿದೆ. 4 ಪಥಗಳ ಹಾದಿ ಮಾಡತಕ್ಕಂಥಾದ್ದು ಆ ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟ್‌ನಲ್ಲಿ ಇದೆ. ಇವತ್ತು ನಾವೇನು ಮಾಡಿದ್ದೇವೆಂದರೆ, 4 ಪಥಗಳು ಈಗಲೇ ಬೇಕಾಗಿಲ್ಲ, ಎರಡು ಪಥಗಳ ಹಾದಿ ಮಾಡತಕ್ಕಂಥ ಕೆಲಸವನ್ನು ಒಂದೆರಡು ತಿಂಗಳಲ್ಲಿ ಮುಗಿಸಬೇಕಾಗಿದೆ. ಇವತ್ತು ಯು.ಟಿ.ಐ. ಸ್ಕ್ಯಾಮ್ ಬಂತು, ಎಲ್ಲಾ ಕಡೆಗೆ ಇನ್‌ಫ್ರಾಸ್ಟ್ರಕ್ಚರ್ ಕಂಪನಿ ಮತ್ತು ಬೇರೆ ಕಡೆಯಿಂದ ಕೂಡ ಹಣಕಾಸಿನ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಇದಕ್ಕೆ ಹಣಕಾಸಿನ ಇಲಾಖೆಯಿಂದ ಅನುಮತಿ ಕೊಟ್ಟು ಅತಿ ಶೀಘ್ರದಲ್ಲಿಯೇ ಕೆಲಸವನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ. ಈ ಬೆಂಗಳೂರು ಮೈಸೂರು ಕಾರಿಡಾರ್ ಹೈವೇ ಅತಿ ಅವಶ್ಯಕ ಇದೆ. ಕರ್ನಾಟಕಕ್ಕೆ ಮುಂದೆ ಬರತಕ್ಕ ಇಂಡಸ್ಟ್ರಿಯಲ್ ಡೆವಲಪ್‌ಮೆಂಟ್‌ಗೆ ಇದು ಬೇಕಾಗಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ.ಎಸ್. ಆತ್ಮಾನಂದ:- ಸನ್ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಬೆಂಗಳೂರು ಮೈಸೂರು ಹೈವೇ ವಿಚಾರದಲ್ಲಿ ಅತಿ ಹೆಚ್ಚು ಜಮೀನು ಕಳೆದುಕೊಳ್ಳುವವರು ನಮ್ಮ ಜಿಲ್ಲೆಯ ರೈತರು. ಈ ರೀತಿ ಜಮೀನು ಕಳೆದುಕೊಂಡ ರೈತರಿಗೆ, ಪುನರ್ ವಸತಿಯನ್ನು ಮಾಡಬೇಕು. ಈ ರೀತಿ ಕಳೆದುಕೊಂಡ ಸಂಸಾರದಲ್ಲಿ ವಿಶೇಷ ಪ್ರಸಂಗವನ್ನು ಎದುರಿಸತಕ್ಕ ಹಿನ್ನೆಲೆಯಲ್ಲಿ ಇವರುಗಳಿಗೆ ಸರ್ಕಾರ ಅಥವಾ ಆ ನೈಸ್ ಕಂಪನಿ ಪುನರ್ ವಸತಿ ಹಾಗೂ ಉದ್ಯೋಗ ಭರವಸೆಯನ್ನು ಕೊಡುತ್ತದೆಯೇ? ನಮ್ಮಲ್ಲಿ ಬೆಲೆಬಾಳತಕ್ಕ ಜಮೀನು ಇರತಕ್ಕಂಥಾದ್ದು, ಭೂಸ್ವಾಧೀನ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯಲ್ಲಿ ಏನು ಸರ್ಕಾರದ ನಿಯಮಗಳು ಇವೆಯೋ ಅದನ್ನು ನೋಡಿಕೊಂಡು ಆದ್ಯತೆ ಮೇಲೆ ಹೆಚ್ಚಿನ ಬೆಲೆಯನ್ನು ನೀಡತಕ್ಕ ಕ್ರಮವನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕೆಂದು ತಮ್ಮ ಮೂಲಕ ಮಾನ್ಯ ಸಚಿವರಲ್ಲಿ ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ. ಈ ಟೌನ್‌ಷಿಪ್ ಬಗ್ಗೆ ನಮ್ಮ ರೈತರಲ್ಲಿ ಜಿಜ್ಞಾಸೆ ಇದೆ. ಆ ರೈತರ ಅಹವಾಲನ್ನು ಕೂಡ ಸರ್ಕಾರ ಕೇಳಬೇಕೆಂದು ಮಾನ್ಯ ಸಚಿವರಲ್ಲಿ ಕೇಳುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಧರ್ಮಸಿಂಗ್:- ಮಾನ್ಯ ಸಭಾಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಈಗಾಗಲೇ ಹೇಳಿದೆ, ಯಾವ ರೈತರ ಜಮೀನನ್ನು ವಶಪಡಿಸಿಕೊಂಡಿದ್ದೇವೆ, ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ನೋಟಿಫಿಕೇಷನ್ ಏನು ಆಗಿದೆ, ಇವತ್ತು ಮಾರ್ಕೆಟ್ ವ್ಯಾಲ್ಯೂ ಮೇಲೆ ಕೆ.ಐ.ಎ.ಡಿ.ಬಿ. ಏನಿದೆ ರೆವಿನ್ಯೂ ಕೋಡ್ ಪ್ರಕಾರ ಅವರಿಗೆ ಹಣವನ್ನು ಕೊಡುವುದಕ್ಕೆ ಪ್ರಾವಿಷನ್ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ. ಟೌನ್‌ಷಿಪ್ ಬಗ್ಗೆ ಬಿಜ್ಞಾಸೆ ಇದೆಯೆಂದು ಅವರು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಈ ಒಂದು ಕಾರಿಡಾರ್ ಯೋಜನೆ ಬಗ್ಗೆ ಎಲ್ಲಾ ಕಡೆಗೆ, ಎಲ್ಲೆಲ್ಲಿ ಇಂಥ ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟ್‌ಗಳು ಇಡೀ ದೇಶದಲ್ಲಿ ಬಂದಿವೆ, ಬೇರೆ ದೇಶದಲ್ಲಿ ಕೂಡ ಬಂದಿದೆ. Build-Own-Operate and Transfer (BOOT) - ಇಂತಹ ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟ್ ಕರ್ನಾಟಕದಲ್ಲಿ ಪ್ರಪ್ರಥಮವಾಗಿ ಬಂದಿದೆ. ಇಂತಹ ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟ್‌ಗೆ ಅವರ ವೈಯಾಬಲಿಟಿ ಏನಿದೆ ಅದಕ್ಕೆ ಸಹಾಯ ಮಾಡತಕ್ಕ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಟೌನ್‌ಷಿಪ್ ಕೂಡ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇವೆ. ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಬಿಜ್ಞಾಸೆ ಇಲ್ಲ. ಅವರಿಗೆ ಒಂದು ತರಹ ಅನುಕೂಲವಾಗತಕ್ಕ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಮಾಡಿಕೊಡಬೇಕಾಗಿದೆ. ಈ ರೀತಿಯಾಗಿ ಎಲ್ಲಾ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲೂ ಕೂಡ, ಎಲ್ಲೆಲ್ಲಿ ಇಂತಹ ರೋಡ್, ನೆಟ್‌ವರ್ಕ್ ಏನಿದೆ ಎಲ್ಲಿ ಡೆವಲಪ್ ಮಾಡುತ್ತಾರೆ, ಯಾರು ಮುಂದೆ ಬರುತ್ತಾರೆ ಅವರಿಗೂ ಕೂಡ ಅನುಕೂಲ ಮಾಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ರೈತರಿಗೆ ಪರಿಹಾರ ಕೊಡುವುದು, ಫೈನಲ್ ನೋಟಿಫಿಕೇಷನ್ ಆದ ತಕ್ಷಣ 450 ಕೋಟಿ ರೂ. ಮತ್ತು ಮೊದಲನೇ ಹಂತದಲ್ಲಿ 250 ಕೋಟಿ ರೂ. ಕೊಡುವುದಕ್ಕೆ ಅವಕಾಶ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ. ಇದಕ್ಕೆ ಅವರೂ ಕೂಡ ಒಪ್ಪಿದ್ದಾರೆ ಮತ್ತು ಎಲ್ಲಾ ಕಡೆಗೆ ಪರಿಹಾರ ಕೊಡತಕ್ಕಂಥಾದ್ದನ್ನು ಮಾಡುತ್ತೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಸುರೇಶ್ ಕುಮಾರ್:- ನನಗೆ ಬಹಳ ದುಃಖವಾಗುತ್ತದೆ. ಶ್ರೀ ಧರ್ಮ ಸಿಂಗ್‌ರವರು ಈ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ಉತ್ತರ ಕೊಡುವಾಗ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಸಚಿವರಾಗಿ ಉತ್ತರ ಕೊಡಬೇಕು. ನೈಸ್ ಕಂಪನಿಯ ವಕ್ತಾರರಾಗಿ ಉತ್ತರವನ್ನು ಕೊಡಬಾರದು. It is pure and simple real estate project. ಸುಮಾರು 3 ಸಾವಿರದಿಂದ 5 ಸಾವಿರ ಎಕರೆಗಳು, ಕೆರೆಗಳೂ ಸೇರಿದಂತೆ ಇಷ್ಟು ಜಮೀನು ಒಂದು ವರ್ಷಕ್ಕೆ ಒಂದು ಎಕರೆಗೆ 10 ರೂ. ತರಹ ನೈಸ್ ಕಂಪನಿಯವರಿಗೆ ಕೊಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಇದು ಅಗತ್ಯವೇ? ಆ ನೈಸ್ ಕಂಪನಿಯವರ ಹೆಸರು ಮಾತ್ರ ನೈಸ್. ಬೇರೆ ಯಾವುದರಲ್ಲೂ ನೈಸ್ ಇಲ್ಲ. ಪ್ರಿಲಿಮಿನರಿ ನೋಟಿಫಿಕೇಷನ್‌ಗೆ ಮುಂಚೆಯೇ

40 ಪರ್ಸೆಂಟ್ ಹಣವನ್ನು ಕೆಎಐಡಿಬಿ ಯವರೊಂದಿಗೆ ಅವರು ಡಿಪಾಸಿಟ್ ಮಾಡಬೇಕಾಗಿತ್ತು. ಆದರೆ, ಆ ರೀತಿ ಮಾಡಲಿಲ್ಲ. ಇವತ್ತು ಪೈನಲ್ ನೋಟಿಫಿಕೇಷನ್ ಆಗಬೇಕು. ಅಷ್ಟೊತ್ತಿಗೆ ಇನ್ನು 60 ಪರ್ಸೆಂಟ್ ಆಗಬೇಕು. ಸುಮಾರು 400 ರಿಂದ 500 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಅವರು ಡಿಪಾಸಿಟ್ ಮಾಡಬೇಕು. ನನ್ನದೊಂದೇ ಪ್ರಶ್ನೆ, ಈ ಸೈಸ್ ಕಂಪನಿಯ ಬಗ್ಗೆ ನಿಮಗೆ ವ್ಯಾಮೋಹ ಏಕೆ? 40 ಪರ್ಸೆಂಟ್ ಡಿಪಾಸಿಟ್ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಮುಂಚೆ ಏಕೆ ಪ್ರಿಲಿಮಿನರಿ ನೋಟಿಫಿಕೇಷನ್ ಮಾಡಿದಿರಿ? ಮೂರನೆಯದು, ನಮ್ಮ ಹತ್ತಿರ ಪರ್ಯಾಯ ಮಾರ್ಗಗಳು ಇವೆ. ಬೆಂಗಳೂರು ಮೈಸೂರು ಹೈವೇ ಇದೆ. ಇದನ್ನು ಅಗಲ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಸೆನ್ಸಾಟಿವ್ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳು ಈಗಾಗಲೇ ಆದೇಶ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಫಸ್ಟ್-ಫೇಸ್ ಮದ್ದೂರ್‌ವರೆಗೂ ನಂತರ ಮುಂದೆ ಮಾಡುತ್ತೇವೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಬೆಂಗಳೂರು ಮೈಸೂರು ರೈಲ್ವೆ ಡಬ್‌ಲಿಂಗ್ ಮಾಡಬಹುದು, ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಫಿಕೇಷನ್ ಮಾಡಬಹುದು. ಬೆಂಗಳೂರು, ಕನಕಪುರ, ಮೈಸೂರು ಹೈವೇಯನ್ನು ಅಗಲ ಮಾಡಬಹುದು. ಈ ರೀತಿ ನಮ್ಮ ಪರ್ಯಾಯ ಮಾರ್ಗ ಇರುವಾಗ ಫ್ಯಾರ್ ಅಂಡ್ ಸಿಂಪಲ್ ರಿಯಲ್ ಎಸ್ಟೇಟ್ ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟ್‌ಗೆ ಸರ್ಕಾರ ತನ್ನನ್ನೇ ತಾನು ಏಕೆ ಬಲಿ ಕೊಡಬೇಕು? ಒಂದು ಎಕರೆಗೆ, ಒಂದು ವರ್ಷಕ್ಕೆ, 10 ರೂಪಾಯಿಗೆ ಏಕೆ ಕೊಡಬೇಕು?

ಶ್ರೀ ಧರ್ಮಸಿಂಗ್:- ತಾವು ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯ ಮಂತ್ರಿಗಳಿಗೆ ಪ್ರಶ್ನೆ ಕೇಳಿದ್ದೀರಿ. ಇವತ್ತು ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟ್ ಬಗ್ಗೆ ಏನು ನಡೆಯುತ್ತಾ ಇದೆ, ಸರ್ಕಾರದ ಪರವಾಗಿ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆ ಮುಖಾಂತರ ಉತ್ತರ ಕೊಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ನಾನು ಯಾವ ಕಂಪನಿಯ ಜೊತೆಯಲ್ಲೂ ಮಾತನಾಡತಕ್ಕಂಥವನಲ್ಲ. ನಾನು ಮೊದಲೇ ಹೇಳಿದ್ದೇನೆ. ಇದನ್ನು ನಾವು ಶುರು ಮಾಡಿರಲಿಲ್ಲ. ಯಾವ ಸರ್ಕಾರದಲ್ಲಿ ಶುರುವಾದರೂ ಕೂಡ they have to anticipate the whole thing. What are the problems, ನೋಡಿ ಮಾಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ನಮ್ಮ ಸರ್ಕಾರ ಬಂದ ಮೇಲೆ ಬೆಂಗಳೂರು ಮೈಸೂರು ಕಾರಿಡಾರ್ ಯೋಜನೆ ಬಗ್ಗೆ ಏನು ನಿಲುವು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕೆಂದು ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳು ಮತ್ತು ನಾವೆಲ್ಲರೂ ಸ್ವತಃ ಆಸಕ್ತಿ ವಹಿಸಿ ಕೆಲಸ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ.

ಇಂಥ ಕೆಲಸಗಳು ಯಾವ ಸರಕಾರದಲ್ಲಿ ಆಗುತ್ತದೆ ಎಂಬುದು ಅಲ್ಲ, ಮೈಸೂರು-ಬೆಂಗಳೂರು ಇನ್‌ಫ್ರಾಸ್ಟ್ರಕ್ಚರ್ ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟ್ ಆದರೆ, ಗಂಟೆ ನಿಮಿಷಗಳಲ್ಲಿ ನಾನ್‌ಸ್ಟಾಪ್ ಪ್ರಯಾಣವು ಎರಡು ನಗರಗಳ ನಡುವೆ ಆಗುತ್ತದೆ. ಬೆಂಗಳೂರು ರಾಜ್ಯದ ರಾಜಧಾನಿ ಮತ್ತು ಮೈಸೂರು ಹಿಸ್ತಾರಿಕಲ್ ನಗರವಾಗಿದೆ. ಮುಂದೆ ಬರತಕ್ಕಂಥ ಇಂಡಸ್ಟ್ರೀಗಳ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಈ ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟ್‌ನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿರತಕ್ಕಂಥಾದ್ದು ಇದೆ. ಇವೊತ್ತು ನಮ್ಮ ಎಕ್ಸ್‌ಪ್ರೆಸ್ ರಸ್ತೆಗಳೇನಿವೆ, ಬೆಂಗಳೂರು ಮೈಸೂರು 141 ಕಿ.ಮೀ. ಉದ್ದದ ರಸ್ತೆ ಏನಿದೆ, ಅದನ್ನು ಕೂಡ ನಾಲ್ಕು ಪಥಗಳ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನಾಗಿ ಮಾಡತಕ್ಕಂಥಾದ್ದು ಇದೆ. ಇವೊತ್ತು ದಸರಾ ಫೆಸ್ಟಿವಲ್‌ಗಾಗಿ ಜನರು ಎಲ್ಲಾ ಕಡೆಗಳಿಂದ ಬರುತ್ತಾರೆ. ಆ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ನಾಲ್ಕು ಪಥದ ರಸ್ತೆಯಾದರೂ ಇರಲಿ ಎಂಬ ಉದ್ದೇಶವಿದೆ. ಇದನ್ನು ಆಸಕ್ತಿ ವಹಿಸಿ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದು ಅದು ಕೊನೆಯ ಹಂತದಲ್ಲಿದೆ. ನಾವು ಇವೊತ್ತು ಪ್ರಿಲಿಮಿನರಿ ನೋಟಿಫಿಕೇಷನ್ ಮಾಡಿದರೂ ಕೂಡ ನಾವು ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟವರಿಗೆ ಹೇಳಿದ್ದೇವೆ. ಆ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಬರುವ 41 ಫೆರಿಫೆಕಿಯಲ್ ಏರಿಯಾ ಏನಿದೆ, ನ್ಯಾಷನಲ್ ಹೈವೇ

4 ಮತ್ತು 7ಕ್ಕೆ ಕನೆಕ್ಟ್ ಆಗತಕ್ಕಂಥ 9 ಕಿಮೀ ಏನಿದೆ. ಬೆಂಗಳೂರು ಮತ್ತು ಮೈಸೂರಿನಿಂದ ಸೈಮಲ್‌ಟೆನಿಯರಿ ಪ್ರಾರಂಭ ಮಾಡತಕ್ಕಂಥ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮವನ್ನು ನಾವು ಹಾಕಿಕೊಂಡಿದ್ದೇವೆ. ಯುಟಿಲಿಟಿ ಕ್ಲಿಯರೆನ್ಸ್ ಕೂಡ ಸಿಕ್ಕಿದೆ, ಅದನ್ನು ಮಾಡುತ್ತಾ ಇದ್ದೇವೆ. ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟ್ ಕೊನೆಯ ಹಂತದಲ್ಲಿದೆ. ಫಸ್ಟ್‌ಪೇಸ್ ಪ್ರಾರಂಭ ಮಾಡುವ ಹಂತದಲ್ಲಿ 240 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಅವರು ಡೆಪಾಸಿಟ್ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಇದನ್ನು ಮೆಥಾಡಿಕಲ್ ಆಗಿ ನಮ್ಮ ರಾಜ್ಯದ ಹಿತದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ರಸ್ತೆಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯನ್ನು ನಾವು ಮಾಡುತ್ತಾ ಇದ್ದೇವೆ, ಇದನ್ನು ಪ್ರಪ್ರಥಮವಾಗಿ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತಾ ಇದ್ದೇವೆ, ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಯಾವ ಸಂಶಯವೂ ಬೇಕಾಗಿಲ್ಲ. ನಾವು ಯಾರಿಗೂ ಸಹಾಯ ಮಾಡುತ್ತಾ ಇಲ್ಲ. ಇವೊತ್ತು ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟ್ ಮಾಡತಕ್ಕಂಥ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಸರಕಾರದ ವತಿಯಿಂದ ಕೂಡ ಎಷ್ಟು ಎನ್‌ಕರೇಜ್‌ಮೆಂಟ್ ಬೇಕು ಅದನ್ನು ಕೊಡುತ್ತಾ ಇದ್ದೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಸುರೇಶ್‌ಕುಮಾರ್:- ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ನನ್ನ ಒಂದೇ ಒಂದು ಪ್ರಶ್ನೆಗೂ ಕೂಡ ಅವರು ಉತ್ತರಿಸಿಲ್ಲ. ಮಾನ್ಯ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಯವರು ಕೂಡ ಇಲ್ಲಿ ಇದ್ದಾರೆ. ನಮ್ಮ ರಾಜ್ಯದ ಹಿತದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ನಾನು ಸರಕಾರವನ್ನು ಅಗ್ರಹ ಮಾಡುತ್ತೇನೆ. ಹಿಂದಿನ ಸರಕಾರ ಒಂದು ಕ್ರಮವನ್ನು ಮಾಡಿದೆ. ಹಿಂದಿನ ಸರಕಾರ ಮಾಡಿದ ನೇಣಿಗೆ ನಾವು ತಲೆ ಕೊಡುವುದು ಬೇಡ. ನಾನು ಈಗಾಗಲೇ ಹೇಳಿದ ಹಾಗೆ ಬೆಂಗಳೂರು-ಮೈಸೂರು ನಡುವೆ ಇರುವ ಭೂಮಿ ಫಲವತ್ತಾದ ಭೂಮಿ. ಅದು ತುಂಬಾ ಬೆಲೆ ಬಾಳುವ ಭೂಮಿ. ಅದನ್ನು ನೀವು ಹತ್ತು ರೂಪಾಯಿಗಳಿಗೆ ಒಂದು ವರ್ಷಕ್ಕೆ ಒಂದು ಎಕರೆ ಕೊಡುವುದು ಯಾವ ಪುರುಷಾರ್ಥಕ್ಕಾಗಿ? ಎರಡನೆಯದಾಗಿ ಪ್ರಿಲಿಮಿನರಿ ನೋಟಿಫಿಕೇಷನ್‌ಗಿಂತ ಮೊದಲು ಅವರು ದುಡ್ಡು ಕಟ್ಟಬೇಕಾಗಿತ್ತು. What is their arrogance? ಸರಕಾರ ನಾವು ಹೇಳಿದ ಹಾಗೆ ಕೇಳುತ್ತಾರೆ ಎಂಬ ಒಂದು ಮನೋಭಾವವು ಆ ನೈಸ್ ಕಂಪನಿಗೆ ಇದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ನಾನು ಸರಕಾರವನ್ನು ಅಗ್ರಹ ಮಾಡಿ ಕೇಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆ, ದಯವಿಟ್ಟು ಈ ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟ್ ನಮ್ಮ ರಾಜ್ಯಕ್ಕೆ ಹಿತವಲ್ಲ. ನಮ್ಮ ರಾಜ್ಯದ ರೈತರಿಗೆ ಹಿತವಲ್ಲ. ನಮ್ಮ ರಾಜ್ಯದ ಭವಿಷ್ಯಕ್ಕೂ ಹಿತವಲ್ಲ. ಇದನ್ನು ತೆಗೆದು ಹಾಕಿ. ತಾವೇನು ಈಗಾಗಲೇ ಮಾಡಿದ್ದೀರಿ, ಮೈಸೂರು-ಬೆಂಗಳೂರು ನಾಲ್ಕು ಪಥ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಇದ್ದೀರಿ ಆ ಕೆಲಸವು ಈಗಾಗಲೇ ಶುರುವಾಗಿದೆ. ಅದನ್ನು ಮುಂದುವರಿಸಿ. ಬೆಂಗಳೂರು-ಕನಕಪುರ-ಮೈಸೂರು ಹೆದ್ದಾರಿಯನ್ನು ಅಗಲ ಮಾಡಿ. ಕೇಂದ್ರ ಸರಕಾರದ ಮೇಲೆ ಒತ್ತಾಯ ತಂದು, ಮೈಸೂರು-ಬೆಂಗಳೂರು ರೈಲು ಹಳಿ ಏನಿದೆ ಅದನ್ನು ಡಬ್ಲಿಂಗ್ ಮಾಡಿ, ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಫಿಕೇಷನ್ ಮಾಡಿ ಅನುಕೂಲ ಮಾಡಿಕೊಡಿ.

(ಗೊಂದಲ)

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು:- ಒಂದೇ ವಿಚಾರವನ್ನು ತಾವು ಪದೇ ಪದೇ ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದೀರಿ, ರಿಪೀಟ್ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೀರಿ. ಮಾನ್ಯ ಸಚಿವರು ಉತ್ತರವನ್ನು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ನಿಮ್ಮ ಪ್ರಶ್ನೆಗೆ ಉತ್ತರ ಬಂದಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಜಗದೀಶ್ ಶೆಟ್ಟರ್:- 40 ಪರ್ಸೆಂಟ್ ಅಮೌಂಟ್‌ನ್ನು ನೈಸ್ ಕಂಪನಿಯವರು ಏನು ತುಂಬ ಬೇಕಾಗಿತ್ತು ಆ ಬಗ್ಗೆ ಏನು? ಆ ಬಗ್ಗೆ ಉತ್ತರ ಕೊಟ್ಟಿಲ್ಲವಲ್ಲಾ?

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು:- ಅವರು ಉತ್ತರದಲ್ಲಿ ಹೇಳಿದ್ದಾರಲ್ಲಾ?

ಶ್ರೀ ಧರ್ಮಸಿಂಗ್:- 40 ಪರ್ ಸೆಂಟ್‌ನಷ್ಟು ಹಣ ತುಂಬುವ ವಿಚಾರವನ್ನು ನಾನು ಎಕ್ಸಾಮಿನ್ ಮಾಡುತ್ತೇನೆ. ಇದು ಬೆಂಗಳೂರು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗೆ ಪೂರಕವಾದ ರಸ್ತೆಯಾಗಿದ್ದು, ಇಂಪ್ಲಿಮೆಂಟ್ ಮಾಡುವ ವಿಚಾರದಲ್ಲಿ ಏಕೆ ಲೇಟ್ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೀರಿ ಎಂದು ಕೇಳುತ್ತೀರಿ ಎಂದು ನಾನು ಭಾವಿಸಿದ್ದೆ. ಇದೊಂದು ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಪೂರಕವಾದ ಕೆಲಸವಾಗಿದೆ. ಮೊದಲು ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟ್ ವಿಚಾರ ಬಂದಾಗ ಪರಿಸರ ಇಲಾಖೆಗೆ ಹೋಗಿ ಅದಕ್ಕೆ ಕ್ಲಿಯರೆನ್ಸ್ ಬಂತು. ಫಾರೆಸ್ಟ್ ಡಿಪಾರ್ಟ್‌ಮೆಂಟ್‌ನ ಅನುಮತಿ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದೇವೆ. ಇವೊತ್ತು 2000 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಖರ್ಚು ಮಾಡಿ ಒಂದು ಗಂಟೆ 15 ನಿಮಿಷಗಳ ಕಾಲದಲ್ಲಿ ಬೆಂಗಳೂರಿನಿಂದ ಮೈಸೂರಿಗೆ ಹೋಗುವ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ನಿರ್ಮಾಣ ಮಾಡತಕ್ಕಂಥಾದ್ದರಲ್ಲಿ ಖಾಸಗಿ ಕಂಪನಿಯವರು ಮುಂದೆ ಬಂದರೆ ಅವರನ್ನು ಪ್ರೋತ್ಸಾಹಿಸುವುದು ನಮ್ಮ ಕರ್ತವ್ಯವಾಗುತ್ತದೆ. ಅದನ್ನು ನಾವು ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ. ಇದರಿಂದ ರಾಜ್ಯಕ್ಕೆ ಒಳ್ಳೆಯಾಗುತ್ತದೆಯೇ ಹೊರತು ಯಾವ ಹಾನಿಯೂ ಆಗುವುದಿಲ್ಲ. ಇಂಡಸ್ಟ್ರಿಯಲ್ ಡೆವಲಪ್‌ಮೆಂಟ್ ಆಗುತ್ತದೆ, ನಾನ್‌ಸ್ಟಾಪ್ ರಸ್ತೆಯಾಗುತ್ತದೆ. ನಾನಾ ವಿಧದ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗೆ ಇದು ಪೂರಕವಾಗುತ್ತದೆ. ಆದುದರಿಂದ ಇದನ್ನು ನಾವು ಕೈಬಿಡುವುದಿಲ್ಲ. ಕೆಲಸವನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭಿಸಿ, ಮುಗಿಸಿ ಉತ್ತಮವಾದಂಥ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಸಿದ್ಧಪಡಿಸುತ್ತೇವೆ.

(ಗೊಂದಲ)

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು:- ಶ್ರೀಮತಿ ಅನುಸೂಯಮ್ಮನವರು, ಮುಂದಿನ ಪ್ರಶ್ನೆ ತಮ್ಮ ಪ್ರಶ್ನೆ, ತಾವು ಪ್ರಸ್ತಾಪಿಸಿ...

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಸುರೇಶ್‌ಕುಮಾರ್:- ಇದು ರಾಜ್ಯದ ವಿರೋಧಿ ಯೋಜನೆಯಾಗಿದೆ. ಖಾಸಗಿ ಸಂಸ್ಥೆಗೆ ಸರಕಾರ ಮಾರಿಕೊಳ್ಳುವ ಯೋಜನೆ. ಇದನ್ನು ಪ್ರತಿಭಟಿಸಿ ನಾನು ಸಭಾತ್ಯಾಗ ಮಾಡುತ್ತೇನೆ.

(ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರಾದ ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಸುರೇಶ್‌ಕುಮಾರ್‌ರವರು ಸಭಾತ್ಯಾಗ ಮಾಡಿದರು)

ಶ್ರೀ ಧರ್ಮಸಿಂಗ್:- ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಇಂಥ ವಿಚಾರವನ್ನು ಪೊಲಿಟಿಕಲ್‌ಸ್ಟ್ ಮಾಡತಕ್ಕಂಥಾದ್ದು ಆಗಬಾರದು. ಅಲ್ಲಿ ಇರತಕ್ಕಂಥ ರೈತರೂ ಕೂಡ ಮೊನ್ನೆ ಬಂದು ನನ್ನನ್ನು ಭೇಟಿ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಏಳು ವರ್ಷಗಳ ಕಾಲದಿಂದ ಸ್ವಾಧೀನಪಡಿಸಿಕೊಂಡ ಭೂಮಿ ಇದು. ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಕೂಡಲೇ ಮಾಡಿ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ರೈತರಿಗೆ ನಾವು ಮಾರ್ಕೆಟ್ ವ್ಯಾಲ್ಯೂ ಪ್ರಕಾರ ಹಣವನ್ನು ಕೊಡುತ್ತಾ ಇದ್ದೇವೆ. ಎಲ್ಲಾ ಡೆಪ್ಯುಟಿ ಕಮೀಷನರ್‌ಗಳು ಅಬ್‌ಜೆಕ್ಟ್ಸ್ ಕಾಲ್‌ಫಾರ್ ಮಾಡಿ ಹಿಯರಿಂಗ್ ನಡೆದ ಅಂತಿಮ ಹಂತಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆ. ಆದರೆ ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಇದನ್ನು ರೈತ ವಿರೋಧಿ ಎಂಬ ಸ್ಲೋಗನ್ ಕೊಟ್ಟು ಜನರ ಮನಸ್ಸಿನಲ್ಲಿ ಕಳವಳ ಮೂಡಿಸತಕ್ಕಂಥಾದ್ದು ಸರಿಯಲ್ಲ. ಶ್ರೀ ಸುರೇಶ್‌ಕುಮಾರ್ ರವರು ರಾಜ್ಯ ಹಿತದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಇದನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಹೇಳುತ್ತಾರೆ ಎಂದು I anticipated. But this is bad. ಪೊಲಿಟಿಕ ಲೈಸ್ ಮಾಡಬಾರದು.

ಶ್ರೀ ಜಗದೀಶ್ ಶೆಟ್ಟರ್:- ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಇದರಲ್ಲಿ ರಾಜಕಾರಣ ಮಾಡುವಂಥಾದ್ದು ಏನೂ ಇಲ್ಲ. ಇರುವ ಕೆಲವೊಂದು ಸಂಶಯಗಳನ್ನು ಅವರು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಅದನ್ನು ತಾವು ಸ್ಪಷ್ಟೀಕರಣ ಮಾಡಬೇಕಾಗಿತ್ತು.

ಶ್ರೀ ಡಿ.ಬಿ. ಚಂದ್ರೇಗೌಡ:- ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಮೈಸೂರು ಬೆಳವಣಿಗೆಯ ಬಗ್ಗೆ ವಿರೋಧ ಮಾಡುತ್ತಾರೆ. ಬೆಂಗಳೂರು ಮಾತ್ರ ಬೆಳವಣಿಗೆಯಾದರೆ ಸಾಕು ಎಂದಿರಬಹುದು.

ಶ್ರೀ ಜಗದೀಶ್ ಶೆಟ್ಟರ್:- ಮೈಸೂರು ನಗರ ಬೆಳವಣಿಗೆ ಬಗ್ಗೆ ಅವರ ವಿರೋಧವಿಲ್ಲ. ಕೆಲವೊಂದು ಸ್ಪಷ್ಟೀಕರಣವನ್ನು ಅವರು ಕೇಳಿದ್ದರು. ಮಾನ್ಯ ಸಚಿವರು ಸ್ಪಷ್ಟವಾದ ಉತ್ತರ ಕೊಟ್ಟಿಲ್ಲ.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು:- ಮಾನ್ಯ ಸಚಿವರು ಉತ್ತರವನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ.

ಚಿಕ್ಕಬಳ್ಳಾಪುರ ಮಿನಿ ವಿಧಾನ ಸೌಧ ನಿರ್ಮಾಣಕ್ಕೆ ಮಂಜೂರಾತಿ ನೀಡುವುದು ಹಾಗೂ ಸರ್ ಎಂ. ವಿಶ್ವೇಶ್ವರಯ್ಯ ಜಿಲ್ಲೆ ಎಂದು ನಾಮಕರಣ ಮಾಡುವುದು

73 (517) ಶ್ರೀಮತಿ ಅನುಸೂಯಮ್ಮ ನಟರಾಜನ್ ಕೆ.ಎ. (ಚಿಕ್ಕಬಳ್ಳಾಪುರ) ಮಾನ್ಯ ಕಂದಾಯ ಸಚಿವರು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ದಯವಿಟ್ಟು ಉತ್ತರಿಸುವರೆ?

ಅ) ಚಿಕ್ಕಬಳ್ಳಾಪುರದಲ್ಲಿ ಮಿನಿ ವಿಧಾನ ಸೌಧ ನಿರ್ಮಾಣಕ್ಕೆ ಅನುಮತಿ ನೀಡಿ ಅದಕ್ಕೆ ತಗಲುವ ವೆಚ್ಚದ ಹಣವನ್ನು ಮಂಜೂರು ಮಾಡಲು ಸರ್ಕಾರ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳುವುದೇ?

ಆ) ಚಿಕ್ಕಬಳ್ಳಾಪುರವು ಸರ್ ಎಂ. ವಿಶ್ವೇಶ್ವರಯ್ಯನವರ ಜನ್ಮ ಸ್ಥಳವಾದ್ದರಿಂದ ಇದನ್ನು ಅವರ ಹೆಸರಿನಲ್ಲಿ ಸರ್ ಎಂ. ವಿಶ್ವೇಶ್ವರಯ್ಯ ಜಿಲ್ಲೆಯನ್ನಾಗಿ ನಾಮಕರಣ ಮಾಡಲು ಸರ್ಕಾರ ಕ್ರಮಕೈಗೊಳ್ಳುವುದೇ?

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್.ಸಿ. ಶ್ರೀಕಂಠಯ್ಯ (ಕಂದಾಯ ಸಚಿವರು):-

ಅ) ಹೊಸದಾಗಿ ಸೃಜಿಸಲಾಗಿರುವ ಏಳು ಹೊಸ ಜಿಲ್ಲೆಗಳಲ್ಲಿ ಜಿಲ್ಲಾ ಕಛೇರಿಗಳ ಸಂಕೀರ್ಣ ನಿರ್ಮಾಣಕ್ಕಾಗಿ ಕರ್ನಾಟಕ ಗೃಹ ಮಂಡಳಿಯನ್ನು ನಿರ್ಮಾಣದ ಎಜೆನ್ಸಿಯೆಂದು ಗುರುತಿಸಲಾಗಿದೆ. ಇದಕ್ಕಾಗಿ ಹುಡ್ಕೊ ಸಂಸ್ಥೆಯಿಂದ 100.00 ಕೋಟಿ ರೂ.ಗಳ ಸಾಲ ಪಡೆಯಲಾಗಿದೆ. ಈಗ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಮಿನಿ ವಿಧಾನ ಸೌಧಗಳು ಇಲ್ಲದ 88 ತಾಲ್ಲೂಕುಗಳಲ್ಲಿ ಮಿನಿ ವಿಧಾನ ಸೌಧ ನಿರ್ಮಿಸಲು ಹುಡ್ಕೊ ಸಂಸ್ಥೆಯಿಂದ ಸಾಲ ಪಡೆಯಲು ಕಂದಾಯ ಇಲಾಖೆಯನ್ನು ಅನುಮತಿಸಲು ಸರ್ಕಾರವನ್ನು ಕೋರಲು ಯೋಜಿಸಲಾಗಿದೆ. ಚಿಕ್ಕಬಳ್ಳಾಪುರವು ಇವುಗಳಲ್ಲಿ ಒಂದು ತಾಲ್ಲೂಕು ಆಗಿರುತ್ತದೆ.

ಆ) ಇಂಥ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಗಳು ಸರ್ಕಾರದ ಮುಂದಿರುವುದಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀಮತಿ ಕೆ.ಎ. ಅನುಸೂಯಮ್ಮ ನಟರಾಜನ್:- ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೆ, ಚಿಕ್ಕಬಳ್ಳಾಪುರ ತಾಲ್ಲೂಕಿನಲ್ಲಿ ಮಿನಿ ವಿಧಾನಸೌಧ ನಿರ್ಮಿಸಿ ಕೊಡುವ ಬಗ್ಗೆ ಹಿಂದೆ ಹಲವಾರು ಸಲ ನಾನು ಇಲ್ಲಿ ಪ್ರಸ್ತಾಪಿಸಿದ್ದೆ, ಏನೂ ಪ್ರಯೋಜನವಾಗಿಲ್ಲ. ಮಾನ್ಯ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಸಚಿವರು ಈ ಬಗ್ಗೆ 2001ನೇ ಇಸವಿಯಲ್ಲಿ 25 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳಿಗೆ ಮಂಜೂರಾತಿ ನೀಡಿದ್ದರಿಂದ. ಅದಕ್ಕೆ ಆಡಳಿತಾತ್ಮಕ ಅನುಮೋದನೆ ಜನವರಿ 2002ರಲ್ಲಿ ಸಿಕ್ಕಿ ಇನ್ನೆರಡು ತಿಂಗಳು ಮಾತ್ರವಿತ್ತು, ಅದನ್ನು ಮಾನ್ಯ ಕಂದಾಯ ಸಚಿವರು ಹುಡ್ಕೊ ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ ಒಂದೇ ಸಲ ಮಾಡಿಕೊಡುತ್ತೇನೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದರು. ಏಳು ಜಿಲ್ಲೆಗಳಿಗೆ ಮಿನಿ ವಿಧಾನಸೌಧ ಮಾಡಿರುವುದು ತುಂಬಾ ಸಂತೋಷಕರ